

# BOTAMENT® KSK

## Bitumen-Selbstklebebahn

BOTAMENT® KSK Bitumen-Selbstklebebahn ist eine Dichtungsbahn zur Abdichtung von erdberührten Bauwerken und Bauteilen gegen Bodenfeuchte und nichtdrückendes Wasser bei Bodenplatten und erdberührten Wänden, gegen Spritzwasser und Bodenfeuchte an Wandsockeln sowie als Querschnittsabdichtung in und unter Wänden ohne seitliche Druckbelastung.

Die BOTAMENT® KSK Bitumen-Selbstklebebahn ist für Bauwerksabdichtungen nach DIN 18533 geeignet.

### Eigenschaften

- ❖ Sofort regenfest und wasserdicht
- ❖ Selbstklebend
- ❖ Hoch rissüberbrückend
- ❖ Auch bei niedrigen Temperaturen einsetzbar
- ❖ Schnelle und einfache Verlegung

### Anwendungsbereiche

- ❖ Abdichtung von Kelleraußenwänden, Bodenplatten, Balkonen und Terrassen
- ❖ Feuchteschutzschicht unter Estrichen
- ❖ Z- und L-Abdichtungen bei zweischaligem Mauerwerk

### Technische Daten

Materialbasis	Polymerbitumen auf HDPE-Trägerfolie
Lieferform	15 m- Rolle (15 Kartons = 225 m <sup>2</sup> / Pal.)
Lagerung	stehend, kühl und trocken mind. 12 Monate im verschlossenen Originalkarton
Stärke	1,5 mm
Bahnenbreite	1,0 m
Temperaturbeständigkeit	- 40 °C bis + 80 °C
Verbrauch	1,16 m <sup>2</sup> / m <sup>2</sup> (bei 8 cm Überlappung)
Verarbeitungs- und Untergrundtemperatur	+ 5 °C bis + 30 °C
Brandverhalten/ Baustoffklasse gemäß EN 13501-1	E

### Geeignete Untergründe

- ❖ Beton (Festigkeitsklasse  $\geq$  C 12/15)
- ❖ vollfugiges Mauerwerk
- ❖ Putze der Mörtelgruppe P III gemäß DIN V 18550  
(Kategorien CS III und CS IV gemäß DIN EN 998)

### Untergrundvorbereitung

Der Untergrund muss sich in folgendem Zustand befinden:

- ❖ sauber, frostfrei und tragfähig
- ❖ frei von Fett, Farbanstrichen, Zementspiegeln, Trennmitteln und losen Teilen

### Außerdem zu beachten:

- ❖ vorstehende Mörtelreste mechanisch entfernen
- ❖ Bankettkanten von Bauschutt und Erdreich befreien
- ❖ Kanten fassen (Winkel  $\sim$  45°)
- ❖ Risse im Untergrund mit geeignetem Material verschließen
- ❖ unregelmäßige Untergründe sowie Mischmauerwerk vorab mit einem Putz der Gruppe P III überarbeiten
- ❖ Fugen in homogenem Mauerwerk bündig verfüllen
- ❖ Schließen von Fehlstellen und offenen Stoßfugen  $\geq$  5 mm Breite mit BOTAMENT® M 36 Speed oder M 35
- ❖ Untergrund vollflächig grundieren

Verarbeitungs- und Untergrundtemperatur	Grundierung
> 15 °C bis + 30 °C	BOTAMENT® BE 901 Plus (unverdünnt oder 1 : 1 mit Wasser verdünnt)
+ 5 °C bis + 15 °C	BOTAMENT® B 97 L

Lösemittelhaltige Grundierungen müssen vor der Verlegung der BOTAMENT® KSK Bitumen-Selbstklebebahn mindestens 4 Tage lang ablüften.

# BOTAMENT® KSK

## Bitumen-Selbstklebebahn

Der Wandfußbereich ist während der Bauphase vor negativem Wasserdruck zu schützen. Hierfür empfehlen wir unsere Dichtschlämme BOTAMENT® M 34 und BOTAMENT® MS 30.

Innenecken wie beim Anschlussbereich Bodenplatte/Wand werden mit BOTAMENT® M 36 Speed Multifunktionaler Schnellzementmörtel als Hohlkehle ausgebildet. Vor der Verlegung der BOTAMENT® KSK Bitumen-Selbstklebebahn muss der Hohlkehlenmörtel vollständig durchgetrocknet sein. Abdichtungen aus Bitumen-Selbstklebebahnen sollten unterhalb der späteren Geländeoberkante enden. Zu diesem Zweck wird vor dem Aufbringen der BOTAMENT® KSK Bitumen-Selbstklebebahn eine rissüberbrückende mineralische Dichtschlämme wie BOTAMENT® RD 1 Universal oder BOTAMENT® RD 2 The Green 1 sowohl im Bereich der Spritzwasserzone als auch im Bereich unterhalb der Geländeoberkante aufgebracht. Die BOTAMENT® KSK Bitumen-Selbstklebebahn muss die Dichtschlämme mindestens 10 cm überlappen, um ein Hinterlaufen der Bahn mit Feuchtigkeit zu vermeiden.

### Verarbeitung

- ❖ Trennpapier von der Rückseite der BOTAMENT® KSK Bitumen-Selbstklebebahn entfernen und die Bahn direkt auf dem vorbereiteten Untergrund blasen- und faltenfrei verkleben
- ❖ Bahnenstöße mindestens 8 cm überlappen und Stoßbereiche anschließend mit einer Andruckrolle sorgfältig fixieren
- ❖ auf den Stirnseiten der Fundamente bzw. der Bodenplatte BOTAMENT® KSK Bitumen-Selbstklebebahn mindestens 10 cm tief herabführen

In Eckbereichen sowie über Gebäudetrennfugen ist zunächst ein 30 cm breiter KSK-Bahnstreifen aufzubringen, welcher anschließend von beiden Seiten mit BOTAMENT® KSK überlappt wird. Über Gebäudetrennfugen wird anschließend ein weiterer 30 cm breiter KSK-Bahnstreifen verklebt. Es ist darauf zu achten, dass die selbstklebende Rückseite der Bahn nicht mit den Händen berührt oder verschmutzt wird, um die Klebewirkung nicht zu beeinträchtigen.

### Wichtige Hinweise

Bei der Abdichtung von Bauteilen und Bauwerken mit Bitumen-Selbstklebebahnen sind alle mitgeltenden Normen und Richtlinien in Ihrer aktuellen Fassung zu berücksichtigen.

Teerhaltige Altanstriche sind vorab vollständig zu entfernen und fachgerecht zu entsorgen.

Das Verfüllen der Baugrube kann unmittelbar nach der Verlegung der BOTAMENT® KSK Bitumen-Selbstklebebahn erfolgen.

Zum Schutz der Abdichtung ist die DIN 18533 Teil 3 zu beachten. Hierzu empfehlen wir die Verwendung der BOTAMENT® DS 993 Drainage- und Schutzplatten.

Die BOTAMENT® KSK Bitumen-Selbstklebebahn ist nicht zur Abdichtung gegen negativen Wasserdruck geeignet.

**Anmerkung:** Die hier gemachten Angaben erfolgen aufgrund unserer Erfahrungen nach bestem Wissen, jedoch unverbindlich. Sie sind auf die jeweiligen Bauobjekte, Verwendungszwecke und die besonderen örtlichen Beanspruchungen abzustimmen. Dies vorausgesetzt, haften wir für die Richtigkeit dieser Angaben im Rahmen unserer Verkaufs-, Lieferungs- und Zahlungsbedingungen. Von den Angaben unserer Merkblätter abweichende Empfehlungen unserer Mitarbeiter sind für uns nur verbindlich, wenn sie schriftlich bestätigt werden. In jedem Fall sind die allgemein anerkannten Regeln der Technik einzuhalten. Ausgabe D-1803. Weitere technische Details entnehmen Sie bitte unseren technischen Merkblättern unter [www.botament.com](http://www.botament.com).  
BOTAMENT® Systembaustoffe GmbH & Co. KG • Am Kruppwald 1 • D-46238 Bottrop