



Die BotaGreen AE Abdichtungs- und Entkopplungsbahn wird als universell verwendbare Verbundabdichtung unter Fliesen- und Natursteinbelägen im Innen- und Außenbereich eingesetzt. Das Produkt eignet sich sowohl zur Abdichtung von Wand- und Bodenflächen im privaten und gewerblichen Bereich als auch zur Abdichtung von stark wasserbelasteten Flächen in Verbindung mit chemischer Beanspruchung wie beispielsweise in Großküchen.

Die umweltfreundliche BotaGreen AE Abdichtungs- und Entkopplungsbahn besteht zu 60 % aus Recyclat.

## EIGENSCHAFTEN

- Bahnmembran aus 60 % Recyclat
- Geprüft für die Wassereinwirkungsklassen W0-I bis W3-I
- Beständig gegen zusätzliche chemische Einwirkungen nach PG-AIV-B (BK C)
- Elastisch und hoch reißfest
- Für Feuchträume, Balkone und Terrassen
- Schnelle und einfache Verlegung
- Sehr hohe Alterungsbeständigkeit
- Hohe Chemikalienbeständigkeit

## ANWENDUNGSBEREICHE

Abdichtung von

- Beton, Leichtbeton und Porenbeton
- jungem Beton ( $\geq 3$  Monate)
- vollfugigem Mauerwerk
- Zement- und Calciumsulfatestrichen
- Mischuntergründen
- Putze der Kategorien CS II, CS III und CS IV gemäß DIN EN 998 (Druckfestigkeit  $\geq 1,5$  N/mm<sup>2</sup>) und Gipsputz gemäß DIN EN 13279 (Druckfestigkeit  $\geq 2,0$  N/mm<sup>2</sup>)
- alten Fliesenbelägen
- Botament BP Bauplatten
- Faserzementplatten
- Trockenestrichen
- Gipsplatten
- Gipsdielen
- Gussasphaltestrichen (IC 10)
- Magnesiaestrichen

Entkopplung von Untergründen gemäß ZDB-Merkblatt „Entkopplungssysteme im Innenbereich“ für die Kategorien

- EK-W-AIV
- EK-G-AIV
- EK-M-AIV
- EK-H-AIV

Bitte beachten Sie hierzu den Abschnitt „Wichtige Hinweise“.

## VORBEREITUNG DES UNTERGRUNDS

Der Untergrund muss sich in folgendem Zustand befinden:

- trocken, sauber und frostfrei
- tragfähig

## VORBEREITUNG DES UNTERGRUNDS

- frei von Fett, Anstrichen, Zementspiegeln, Trennmitteln und losen Teilen
- ohne Höhenversatz
- flucht- und lotrecht

### Außerdem zu beachten:

- Risse im Untergrund mit R70 Gießharz verschließen
- unregelmäßige Untergründe egalisieren
- auf porigen oder lunkerreichen Flächen vorab Kratzspachtelung aufbringen (z. B. aus M21 Classic, M21 HP oder M21 HP Speed)
- saugende, zementbasierte Untergründe mit D11 oder D1 Speed grundieren
- alte Fliesenbeläge mit D1 Speed grundieren oder eine Kratzspachtelung aus MD1 Speed oder Botament Fliesenkleber auftragen

### Grundierung von Calciumsulfatestrichen

Bei der Verwendung von M21 HP Speed als Bahnenkleber oder MD1 Speed als Rollfixierung:

- mit D1 Speed (2x 1:1 mit Wasser verdünnt) oder D11 (2x unverdünnt)

Bei der Verwendung der Fliesenkleber M21 Classic und M21 HP als Bahnenkleber:

- mit G140 oder E120 (G140 und E120 im frischen Zustand mit Quarzsand abstreuen)

## VERARBEITUNG

- BotaGreen AE Abdichtungs- und Entkopplungsbahn auslegen
- zurechtschneiden mit Cuttermesser oder Schere
- M21 Classic, M21 HP oder M21 HP Speed auf den vorbereiteten Untergrund aufkämmen (Zahnung: 4 od. 6 mm)
- BotaGreen AE Abdichtungs- und Entkopplungsbahn innerhalb der Einlegezeit des Klebers verlegen (Überlappung mindestens 5 cm)
- andrücken der BotaGreen AE Abdichtungs- und Entkopplungsbahn mit Gummiwalze oder Reibebrett
- Luftblasen und Kreuzfugen vermeiden
- Kleber durchtrocknen lassen

Alternativ dazu kann die BotaGreen AE Abdichtungs- und Entkopplungsbahn auch mit MD1 Speed als Rollfixierung auf dem Untergrund verklebt werden. Bitte beachten Sie dazu das technische Merkblatt zu MD1 Speed.

Die anschließende Fliesenverlegung kann mit BotaGreen Flexkleber, BotaGreen Flexkleber S1, BotaGreen GreenHero, M21 Classic, M21 HP, M21 HP Speed, M29 HP, M30 HP S2, EKF 500, BTK200 Terrachamp, MULTISTAR, MULTISTONE oder RD2 The Green 1 erfolgen.

Fugen, Innen- und Außenecken sowie Durchdringungen werden mit SB78 Systemdichtband und den dazu passenden Formteilen bzw. SB100 Dichtmanschetten überklebt. Bewegungsfugen sind grundsätzlich aus dem Untergrund zu übernehmen.

Der Anschluss der BotaGreen AE Abdichtungs- und Entkopplungsbahn an Dusch- und Badewannen erfolgt mittels SB78 WB Wannendichtband.

### Anwendung der BotaGreen AE-Bahn als Abdichtung unter Parkettbelägen

- unregelmäßige Untergründe mit den Botament Ausgleichsmassen egalisieren
- Wandanschlüsse mit SB 78 Systemdichtband und Zubehör unter Verwendung von P450 Elastik-Parkett-Klebstoff oder einem Botament Fliesenkleber überkleben (Überlappung mindestens 5 cm)
- BotaGreen AE Abdichtungs- und Entkopplungsbahn mit P450 (TKB-Zahnung A2) oder einem Botament Fliesenkleber auf dem Untergrund verkleben (Überlappung mindestens 5 cm)
- Parkett mit P450 verkleben

Die Verwendung von bahnenförmigen Verbundabdichtungen unter Parkettbelägen ist nicht in DIN 18534 erfasst und stellt damit eine Sonderbauweise dar. Bauaufsichtliche Zulassungen werden für diese Konstruktionsart nicht erteilt.

## WICHTIGE HINWEISE

In folgenden Anwendungsfällen gelten bahnenförmige Abdichtungen als fachgerechte Sonderkonstruktion außerhalb DIN 18531 bzw. DIN 18534:

## WICHTIGE HINWEISE

- Abdichtung im Verbund auf Balkonen, Loggien und Laubengängen
- Abdichtung im Verbund in Bereichen der Wassereinwirkungsklasse W3-I

Daher sollten diese Bauweisen vorab mit dem Auftraggeber vereinbart werden.

Die Verlegung der BotaGreen AE Abdichtungs- und Entkopplungsbahn mit den Fliesenklebern M21 Classic, M21 HP und M21 HP Speed ist bauaufsichtlich im System geprüft.

Die BotaGreen AE Abdichtungs- und Entkopplungsbahn ist als Entkopplung für Belastungen bis Beanspruchungsgruppe II gemäß ZDB-Merkblatt „Hoch belastete Beläge“ geeignet.

Die direkte Verklebung der BotaGreen AE Abdichtungs- und Entkopplungsbahn auf Holzuntergründen ist möglich, sofern diese ausreichend stabil und schwingungsfrei sind. Andernfalls sind Holzuntergründe vorab mit M53 Extra Faserarmierte Nivelliermasse ( $\geq 10$  mm) auszusteifen.

Ausgleichsschichten müssen grundsätzlich unter der BotaGreen AE Abdichtungs- und Entkopplungsbahn erstellt werden.

Die BotaGreen AE Abdichtungs- und Entkopplungsbahn ist nach der Verlegung bis zur Erhärtung des Kleberbetts gegen Feuchtigkeit, direkte Sonneneinstrahlung sowie starke Temperaturschwankungen zu schützen.

Bei der Verlegung der BotaGreen AE Abdichtungs- und Entkopplungsbahn im Außenbereich empfehlen wir zwecks Vermeidung von Luftblasenbildung unter der Bahn unseren Schnellkleber M21 HP Speed.

Im Fall von mechanisch hoch belasteten bzw. befahrbaren Flächen sowie bei der Verwendung der BotaGreen AE Abdichtungs- und Entkopplungsbahn auf Holzuntergründen in Nassbereichen kontaktieren Sie bitte vorab unsere Abteilung Anwendungstechnik.

## TECHNISCHE WERTE & PRODUKTMERKMALE

Kenngroße	Einheit	Wert	Bemerkungen
Stärke	mm	0,48	
Breite	m	1	
Flächengewicht	g/m <sup>2</sup>	295	
Temperaturbeständigkeit	°C	> -30 < 90	
Brandverhalten		B2 E	DIN 4102-1 DIN EN 13501-1
Basis	Polyethylen, vlieskaschiert		
Farbton	grün		
Lieferform	10 m- Rolle (25 Kartons = 250 m <sup>2</sup> / Pal.) 30 m- Rolle (16 Kartons = 480 m <sup>2</sup> / Pal.)		
Lagerung	Kühl und trocken lagern!		

**Anmerkung:** Die in diesem Datenblatt gemachten Angaben erfolgen aufgrund unserer Erfahrungen nach bestem Wissen, jedoch unverbindlich. Sie sind auf die jeweiligen Bauobjekte, Verwendungszwecke und die besonderen örtlichen Beanspruchungen abzustimmen. Die von der Standardanwendung abweichenden Objektgegebenheiten sind vorab vom Planer zu überprüfen und bedürfen der Einzelfreigabe. Die technische Beratung der Fachberater der MC ersetzt nicht die planerische Aufarbeitung der Bauwerkshistorie. Dies vorausgesetzt, haften wir für die Richtigkeit dieser Angaben im Rahmen unserer Verkaufs- und Lieferbedingungen. Von den Angaben unserer Datenblätter abweichende Empfehlungen unserer Mitarbeiter sind für uns nur verbindlich, wenn sie schriftlich bestätigt werden. In jedem Fall sind die allgemein anerkannten Regeln der Technik einzuhalten. Die in diesem technischen Datenblatt aufgeführten Angaben sind gültig für das Produkt, welches von der in der Fußzeile aufgeführten Ländergesellschaft ausgeliefert wurde. Es ist zu beachten, dass Angaben in anderen Ländern davon abweichen können. Beachten Sie jeweils die im Ausland gültigen Produktdatenblätter. Es gilt das jeweils neueste technische Datenblatt, das Ausgabedatum in der Fußzeile ist zu beachten. Alle vorangegangenen Ausgaben sind ungültig und dürfen nicht mehr verwendet werden. Die neueste Fassung kann von uns angefordert oder im Internet abgerufen werden. [2300014490]